

Nombre comercial	Num. certificado – UNE EN 13707 Año de início del marcado CE - 2006
ASFALAM FP 40	

Lámina de betún plastomérico con armadura de Filtro de Poliéster no tejido.

Acabado superior: Film PE / Acabado inferior: Film PE

Dimensiones: 10 x 1 m

Debería colocarse como capa intermedia o inferior en sistemas multicapa

No se debe colocar en monocapa. / Precisa colocarse bajo protección pesada

Aplicación: Adhesión mediante soplete

CARACTERÍSTICAS	Método de ensayo	Unidad	ASFALAM FP 40
Comportamiento a un fuego externo ¹	EN 13501-5 (ENV 1187)	-	Broof(t1)
Reacción al fuego	EN 13501-1 (EN ISO 11925-2)	-	E
Estanquidad	EN 1928 (B)	-	Pasa (10 kPa)
Fuerza máxima en tensión (L x T)	EN 12311-1	N/50 mm	600 ± 200 400 ± 150
Elongación (L x T)	EN 12311-1	%	35 ± 15 35 ± 15
Resistencia a la penetración de raíces	EN 13948	-	NE
Resistencia a una carga estática	EN 12730 (A)	kg	≥ 15
Resistencia al impacto	EN 12691	mm	≥ 800
Resistencia al desgarro (clavo) (L x T)	EN 12310-1	N	NE
Resistência al pelado de juntas	EN 12316-1	N/50 mm	NE
Resistências a la cizalla de juntas (L x T)	EN 12317-1	N/50 mm	NE
Envejecimiento artificial por exposición prolongada a elevada temperatura	EN 1296 12 sem/weeks	EN 1109 / 1110	≤ 2 mm (100 ±10°C)
Envejecimiento artificial por exposición prolongada a la combinación de radiación UV, elevada temperatura y agua	EN 1297	EN 1850-1	NE
Flexibilidad a bajas temperaturas	EN 1109	°C	≤ -10
Sustancias peligrosas ^{2 3}	--	--	NPD

OTRAS CARACTERÍSTICAS:	Método de ensayo	Unidad	Valor
Defectos visibles	EN 1850-1	-	Pasa
Rectitud	EN 1848-1	-	Pasa (<20 mm/10 m)
Masa por unidad de área	EN 1849-1	kg/m ²	4,00 -5/+10%
Espesor / Espesor en solape	EN 1849-1	mm	-
Estanquidad tras alargamiento a bajas temperaturas	EN 13897	%	-
Estabilidad dimensional	EN 1107-1	%	PND
Estabilidad de forma bajo cambios cíclicos de temperatura	EN 1108	mm	NE
Resistencia a la fluencia a elevadas temperaturas	EN 1110	°C	≥ 120
Adhesión de gránulos	EN 12039	%	NE
Propiedades de transmisión de vapor de agua	EN 1931	μ	20000

NE - No exigible, NPD - Prestación no determinada